

Sm-pyöräsuunnistus keskimatka ja viesti Kouvolan Utissa 21.–22.8.2010

SUOJELIJAN TERVEHDYS

Tervetuloa pyöräsuunnistuksen SM-kilpailuihin

Vuoden 2009 alusta aloitti kuudesta kunnasta (Anjalankosken, Kouvolan ja Kuusankosken kaupungit sekä Elimäen, Jaalan ja Valkealan kunnat) muodostettu uusi Kouvolan kaupunki. Kouvola syntyi Suomen 10. suurin kaupunki, jossa asukkaita on lähes 88.000 ja kaupungin pinta-ala on huimat 2.871 km². Tarkkaan neuvotellussa yhdistymissopimuksessa linjattiin yhteistyön periaatteet, kehittämisen painopisteet sekä tulevaisuuden palveluverkosto. Ison kuntayksikön on helpompi kohdata tulevaisuuden haasteet.

Kaupungissa on tunnistettu viisi arvoaluetta: kaupunkilaisen paras, luotettavuus ja turvallisuus, vastuullinen yhteistyö, tavoitteellisuus ja tehokkuus, rohkea uudistuminen. Niiden merkitys on sisäistettävä ja siirrettävä käytännön toimintaan.

Kaupungin strategiaan tavoitteisiin on kirjattu yhteisöllisyyden ja osallistumisen vahvistaminen. Yhteistyö ja sitoutuminen ovat ne voimavarat, joilla tavoitteisiin päästään.

Kouvolan kaupungin avustusta saavia liikunta- ja urheiluseuroja on lähes 200. Tämä järjestötoiminnan rikkaus perustuu laajan kaupunkimme moniin perinteisiin. Urheiluseuroilla on monta tehtävää. Kuten myös täällä Utissa järjestettävillä pyöräsuunnistuksen SM-kilpailuilla on keskeisen kilpailumerkityksen ohella myönteisten elämysten tuottamisen pyrkimys.

Myös itse suunnistuksen harrastajana uskon näiden SM-kilpailujen edesauttavan Kouvolan kaupungin ja lukuisten suunnistusseurojen urheilutapahtumien toteutuksessa tulevinakin vuosina. Pyöräsuunnistuksen SM-kilpailut soveltuvat mainiosti tänne Utin polkurikkaaseen kangasmaastoon. SM-kilpailut ovat uuden Kouvolan eräs monista kansallisista urheilutapahtumista. Kun uusi Kouvola ylpeilee Suomen suurimpana metsäteollisuus- ja varuskuntakaupunkina, suurena kesämökki- ja vapaa-ajan asumiskuntana sekä SM:n tason urheilujoukkueilla, niin tässä uudessa tilanteessa tänne luontevasti kuuluvilla urheilutapahtumilla on erinomaiset mahdollisuudet menestyä.

Järjestäjinä toimivat Suomen Suunnistusliitto ja Kouvolan Rasti -72. Tapahtuman tarkoituksena on myös edistää ja lisätä monipuolisen suunnistuksen näkyvyyttä. On luonnollista, että Kouvolan kaupunki avustaa tapahtumaa. Kaupungin markkinointi on järjestelyissä mukana.

Lausun Kouvolan kaupungin ja sen sivistystoimen puolesta tervehdykseni tälle tapahtumalle. Tunnen suurta iloa urheilun ja liikunnan ystävänä, että kaupunkiimme merkittävä SM-tapahtuma on onnistuttu saamaan.

Tervetuloa Kouvolaan ja kilpailemaan tänne Uttiin!

Eero Mattila

Sivistystoimen toimiala- ja tilaajaohjaja
Kouvolan kaupunki



KILPILUOHJEET SM-KESKIMATKA LAUANTAI

Kilpailussa noudatetaan SSL:n sääntöjä, SM-pyöräsuunnistuksen erillisohjeita sekä järjestäjien antamia ohjeita.

TOIMIHENKILÖITÄ

SSL/TA: Pekka Nieminen

Kilpailun johtaja: Esko Turkka 040 563 0354

Ratamestari: Jouko Vääränen

Kilpailun johto (säännöt 10.12): Esko Turkka (kilpailun johtaja), Jouko Vääränen (ratamestari), Pekka Nurminen (tulospalvelu) ja Kari Ylönen (tiedottaja).

Ratavalvoja: Ossi Karvonen, KuUS

Tiedotus: Kari Ylönen 040 8319467

Tuomarineuvoston kokoonpano on ilmoitustaululla.

KILPAILUMATERIAALI

Numerolaput: Kilpailussa käytetään kaikissa sarjoissa pyörään kiinnitettäviä numeroita. Numerolaput ja kiinnitystarvikkeita saatavilla INFOsta; kiinnitä numero pyörän etuosaan niin, että se on luettavissa edestä päin. Numerot kerätään pois maalissa.

Emit: Emit-tarkistuslipukkeita saatavana infossa. Emit-kortin vuokra 3 €, kortin saa noutaa infosta ja kortti on palautettava kilpailun jälkeen. Kadonneesta lainakortista veloitamme 50 euroa. Kilpailijan tulee tarkistaa Emit-kortin numero lähtölistasta ja ilmoittaa mahdollisista virheistä tai muutoksista infoon. Kilpailija on itse vastuussa elektronisen kilpailukorttinsa toimivuudesta ja siitä että käyttää lähtöluettelossa mainittua kilpailukorttia. Kortin numeroa ei tarkisteta lähdössä.

RASTIT Mallirasti nollaleimasimella kilpailukeskuksen luoteispuolella lähimpien puiden kohdalla lähtöön johtavan viitoituksen alussa.

LÄHTÖ Ensimmäinen lähtö kello 15.00. Sarjat HD16-18 lähtevät vasta kello 18.00 alkaen.

Lähtöpaikalle matkaa viitoitettua (valkoinen) reittiä alle 1 km; vt 6:n suuntaan polkua, josta tunnelin kautta Utintien ali lännen puolelle ja pururataa pitkin. Huom: läheisellä ampumaradalla ammutaan samanaikaisesti, mutta reitti on turvallinen. Lähtö tapahtuu seuraavasti:

4 min ennen lähtöä kutsutaan lähtöruutuun

2 min kilpailija voi tutustua karttaan

3 min nollataan Emit-kortti

1 min kilpailija saa ottaa kartan.

Huom sarjat H21, H20, H35 ja H45: Kartan luoteisosassa on talo, jonka pihapiirin läpi kulkee ura. Tässä kilpailussa pihan läpi SAA AJAA vaikka ura on merkitty pihapiiriksi (vihreällä rasterilla).

Kyseinen pihapiiri on merkitty mallikarttoihin lähdössä.

MAALI, ITKUMUURI

Kilpailussa käytetään maalileimausta. Keskeyttäneet tulevat maalin kautta maastosta pois. Maali suljetaan viimeisen kilpailijan maaliintulon jälkeen tai lauantaina viimeistään klo 20.00.

Kartat kerätään maalissa pois, palautus vasta sunnuntaina viestin jälkeen. Viimeinen rasti ja maali sijaitsevat korkean aidan sisäpuolella varuskunta-alueella. Aidassa on vain yksi portti, josta kilpailija pääsee alueelle. Yleisö voi mennä maalin luo kilpailukeskuksen ja maalin välissä olevan portin kautta. Itkumuuri maalissa.

KARTTA Kartta A4-kokoinen pyöräsuunnistuskartta, mittakaava 1:12 500, käyräväli 5 m. Tulostekartta 8/2010. Rastimääritteitä ei ole, rastin tunnus on rastinumeron perässä tyyliin **1 - 31**.

Kilpailumaaston vanhoja suunnistuskarttoja on kilpailukeskuksessa nähtävillä klo 15.30 saakka.

Talot ja muurit on kuvattu harmaalla. Vaarallisen esteen merkki, **purppura poikkiviiva uralla** voi tarkoittaa **puomia, puunrunkoa tai syvää ojaa**.

14 sarjalla on **kartanvaihto** - molemmat kartat saa yhtä aikaa lähdössä kulmasta toisiinsa nidottuina.

Kartassa oleva urakuvaus on tyyppiä 3x2 (nopeusxleveys). Tulostaululla on nähtävillä selvitys käytettävistä urasymboleista.

KIELLETYT ALUEET Pihapiirien lisäksi karttaa on merkitty muitakin alueita, joita ei saa käyttää.

Eryteisesti korostetaan sitä, ettei valtatielle 6 saa mennä. Vt 6 alitetaan kahdesti tunnelien kautta. Valtatien pohjoispuolella oleva kevyen liikenteen väylää saa käyttää. Poikkeus pihapiirien käytöstä sarjoilla H21, H20, H35 ja H45 on mainittu kohdassa LÄHTÖ.

SARJAT, MATKAT, RASTIT, KARTANVAIHTO

H21 - 21,0 km - 20 rastia, kartanvaihto

H20 - 14,2 km - 14 rastia, kartanvaihto

H18 - 13,2 km - 14 rastia, kartanvaihto

H16 - 11,7 km - 13 rastia, kartanvaihto

H35 - 14,2 km - 14 rastia, kartanvaihto

H40 - 13,2 km - 14 rastia, kartanvaihto

H45 - 12,7 km - 13 rastia, kartanvaihto

H50 - 11,7 km - 13 rastia, kartanvaihto

H55 - 11,7 km - 13 rastia, kartanvaihto

D21 - 13,2 km - 14 rastia, kartanvaihto

D20 - 10,5 km - 12 rastia, kartanvaihto

D18 - 9,1 km - 11 rastia

D16 - 9,1 km - 11 rastia

D35 - 10,5 km - 12 rastia, kartanvaihto

D40 - 9,1 km - 11 rastia

D45 - 9,1 km - 11 rastia

D50 - 7,9 km - 10 rastia

D55 - 7,9 km - 10 rastia

Tuurilla sitten ja viestissä varo kettumaista hajontaa!

H60 - 10,5 km - 12 rastia, kartanvaihto

D60 - 7,9 km - 10 rastia

H65 - 10,5 km - 12 rastia, kartanvaihto

D65 - 7,9 km - 10 rastia

H70 - 7,9 km - 10 rastia

WC, PESEYTYMINEN, ENSIAPU, RAVINTOLA Kilpailukeskuksessa.

PALKINNOT

Palkintoina jaetaan SM-mitalit ja -levykkeet (HD 16-21 sijat 4–10,

muut sarjat sijat 4-6). Lisäksi kunniapalkintoja pääsarjoissa ja nuorten sarjoissa.

KILPAILUMAASTO JA TURVALLISUUS

Alueella liikkuvia ulkoilijoita ja autoilijoita varoitetaan tapahtumasta kyltein. Kohdattaessa on silti noudatettava varovaisuutta ja liikennesääntöjä (väistä oikealta tulevaa, vastaantulevan kohtaaminen oikealta). Kypärän käyttö on pakollista.

PYÖRIEN PESU

Utti-hallin takana.

PYÖRIEN KORJAUSPALVELU LAUANTAI-ILTANA

Jos pyöräkalustoosi tulee lauantain kilpailussa sellaista vikaa, johon mukana olevat varaosasi eivät riitä, ja tarvitsen pyörää sunnuntaina, ota yhteys INFOON. Eräs kouvolaalainen pyöräkorjaamo on luvannut auttaa myös lauantai-iltana tarpeen vaatiessa. Yhteystiedot INFOssa.

KILPAILUOHJEET PARIVIESTI SUNNUNTAI (poikkeukset lauantain ohjeesta)

KILPAILUKESKUKSEEN TULEMINEN

Kilpailukeskus on leirikentällä valtatie 6:n pohjoispuolella. Liikenneturvallisuus- ja ratateknisistä syistä kaikki ajo kilpailukeskukseen vain ABC:n risteyksen kohdalta! Pysäköinti kilpailukeskuksessa.

AJOJÄRJESTYS

Ilmoita ajojärjestys lauantaihin kello 19 mennessä ilmoittautumissähköpostiin tai lauantain INFOon.

KARTTA

Samat tiedot kuin henkilökohtaisessa kilpailussa. Kartta on nähtävillä verryttelyalueen/vaihtoalueen läheisyydessä.

KIELLETYT ALUEET

Kilpailukeskuksen pohjakarttaan (käsiohjelmassa) on merkitty kielletyt alueet. Maastossa kiellettyä aluetta ei ole merkitty yhtenäisellä nauhalla, vaan erillisillä kieltolapuilla. Liikkuminen valtatie 6 pohjoispuolella muualla kuin kilpailukeskuksessa ja verryttelyalueella on kielletty.

VERRYTTELY

Verryttelyaluetta on leirikentän länsiosa ja valtatie varressa oleva kevyen liikenteen väylä leirikentältä itään.

MALLIRASTI

Kilpailukeskuksessa. Nollausleimasin.

KILPAILUNUMERO JA EMITTARKASTUSKORTTI

Saatavilla INFOsta. Toisen/neljännän osuuden numero on muotoa 200+numero (esim. joukkue 1 käyttää toisena numerona numeroa 201, ja joukkue 101 numeroa 301).

LÄHTÖ

Kolme lähtöryhmää 5 minuutin välein:

10.00	H21, H130, D110	39 joukkuetta
10.05	H90, H16, D21, D130, D16	44 joukkuetta
10.10	H110, H20, D90, D20	25 joukkuetta

Ensimmäinen ryhmä kutsutaan kuulutuksella lähtöviivalle 5 minuuttia ennen lähtöä sarjoittain numerojärjestykseen. Emitin nollaus. Emitin numeroa ei tarkisteta.

Kartat jaetaan väärinpäin karttatelineelle, kilpailija pitää kättään kartan päällä. Noin 1 minuutti ennen lähtöä komenolla *kartat* voi kartan asettaa telineeseen. Välittömästi lähdön jälkeen kutsutaan seuraava ryhmä lähtöpaikalle. Aikaa on vähän, joten toivomme ripeyttä järjestymiseen.

RADAT

Pisimmillä radoilla on yleisörasti verryttelyalueen länsireunassa noin ratojen puolivälissä tai vähän se jälkeen. Rastilta johtaa viitoitus uudelleen K-pisteelle, viitoitusta on noudatettava. Kyseessä on niin sanottu kasilenkkirata eli K-pisteeltä lähtee viiva kahdelle rastille. Ole tarkkana, että kierrät radan numerojärjestyksessä.

Seuraavat sarjat EIVÄT käy yleisörastilla: H130, D16, D90, D110, D130.

VAIHTO

Viimeiseltä rastilta johtaa viitoitus maalisuoralle, jossa oikea kaista vie vaihtoon ja vasen (tuplakaista) maaliin. Vaihtoleimauksen jälkeen kilpailija ottaa karttatelineestä seuraavan osuuden kartan, jatkaa vaihtopuomille ja luovuttaa kartan seuraavan osuuden kilpailijalle. Tullut kilpailija jatkaa emit-tarkastukseen ja -nollaukseen. Kartta kerätään pois.

Jos joukkueen kartta on hävinnyt telineestä, toimitsija antaa varakartan numeron ja osuuden perusteella. Lähtevä kilpailija voi siirtyä puomille vasta kun tulevasta on näköhavainto.

MAALI, KESKEYTTÄNEET, ITKUMUURI

Maalisuoralla on merkittynä kaksi kaistaa. Merkityllä alueella edellä kulkeva ei saa vaihtaa kaistaa.

Maalileimaus antaa loppuajan, mutta loppukiritilanteessa järjestys määräytyy maaliviivalta. Maalituomarina on maalin päällikkö. Keskeyttäneiden tulee ilmoittautua maalissa. Itkumuuri maalissa.

Tuurilla sitten ja viestissä varo kettumaista hajontaa!

VARUSTEPISTE

pyörän korjaustarvikkeita.

Yleisörastin viitoituksen varteen valvotulle alueelle voi viedä omia juomia ja

SARJAT, MATKAT

Kaikilla osuuksilla on hajonta.

H21	10,3–11,0 km
H20	8,5–8,9 km
H16	7,3–7,6 km
H90	8,5–8,9 km
H110	7,3–7,6 km
H130	5,4–6,2 km

D21	7,3–7,6 km
D20	7,3–7,6 km
D16	5,4–6,2 km
D90	5,4–6,2 km
D110	4,7–5,1 km
D130	4,7–5,1 km

PALKINNOT

SM-mitalit ja -levykkeet (HD16-21 sijat 4-10). Kunniapalkintoja.

WC, ENSIAPU, PYÖRIEN PESU, RAVINTOLA, PUKEUTUMINEN, TULOSTAULU

Kilpailukeskuksessa.

PESEYTYMINEN

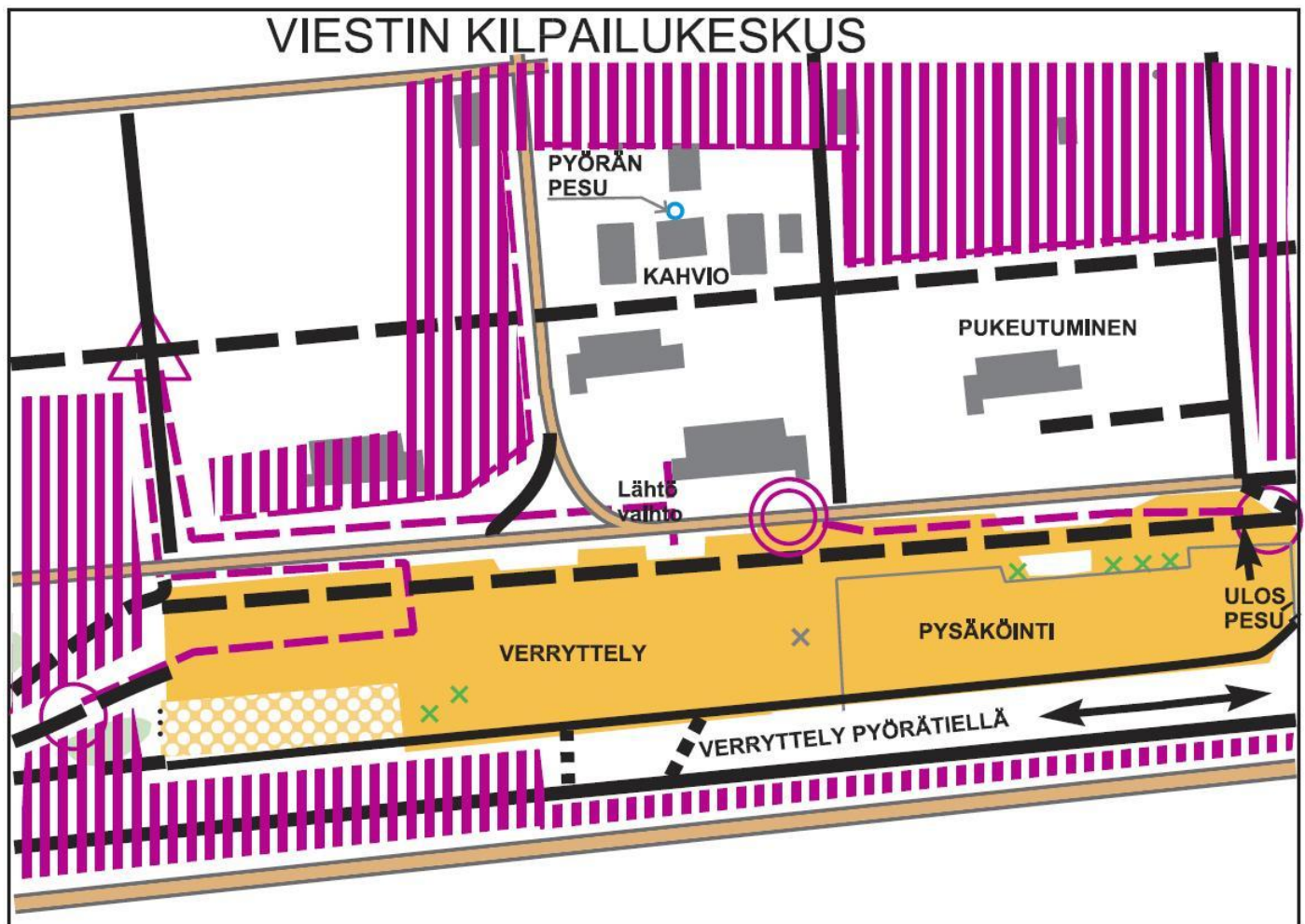
Leirialueen rantsaunalla, matkaa 900 metriä. Saa mennä polkupyörällä tai autolla. Reitti saunalle on merkitty P-paikan itäpäästä (autojen sisääntulokohta P-paikalle) alkaen.

YHTEISLÄHTÖ, KARTTOJEN PALAUTUS

Yhteislähdön ajankohdasta kuulutetaan kilpailun aikana. Kartat palautetaan yhteislähdön jälkeen.

KUNTOSUUNNISTUS

Kaikille avoin kuntosuunnistus alkaa jonkin verran yhteislähdön jälkeen. Alkamisajankohdasta kuulutetaan. Rata A 12,3 km, rata B 8,5 km. Karttamaksu 5 €.



Kouvolan Rasti -72 kiittää yhteistyöstä

maanomistajia
Utin varuskuntaa
Kouvolan kaupunkia
Ossia ja Pekkaa
Kouvolan Lakritsia & Sportia KT-SPORTia
ja muita kilpailun järjestämisen mahdollistaneita tahoja!